

DRIVE2.RU

**GRANDMASTA** › Блог › Возвращение утопленника!)**GRANDMASTA** на мобильном

👍👍👍Алексей ОСТРОВСКИЙ👍👍👍, 16 лет  
Я езжу на Лада 2102 ★С завода в НАШЕЙ семье★, Volkswagen Tiguan Comfortline, Skoda Octavia Combi The Comment To The Model и ещё 3 машинах (до этого — 13 машин)  
Санкт-Петербург, Россия

Всем привет. Решил написать про утопленника!)

Значит события развивались примерно таким образом: Хозяин авто корейского производства уехал по делам в длительную командировку, для сохранности авто он оставил его в дорожном подземном паркинге на хранение. Ну а как известно дожди в нашем городе с 1703 года и в том районе где находился паркинг случилось наводнение... Кое кто быстренько эвакуировал свои авто, а кто то не успел. Их было 7 счастливых, в том числе хозяин киа. Когда он прилетел, в паркинг можно было спускаться только с аквалангом!) Воду откачали конечно, но не сразу...машины успели там постоять несколько дней. Машину всё таки удалось достать её погрузили на эвакуатор и привезли ко мне...вместе с болотом в салоне) Хозяин автомобиля очень хотел её восстановить.





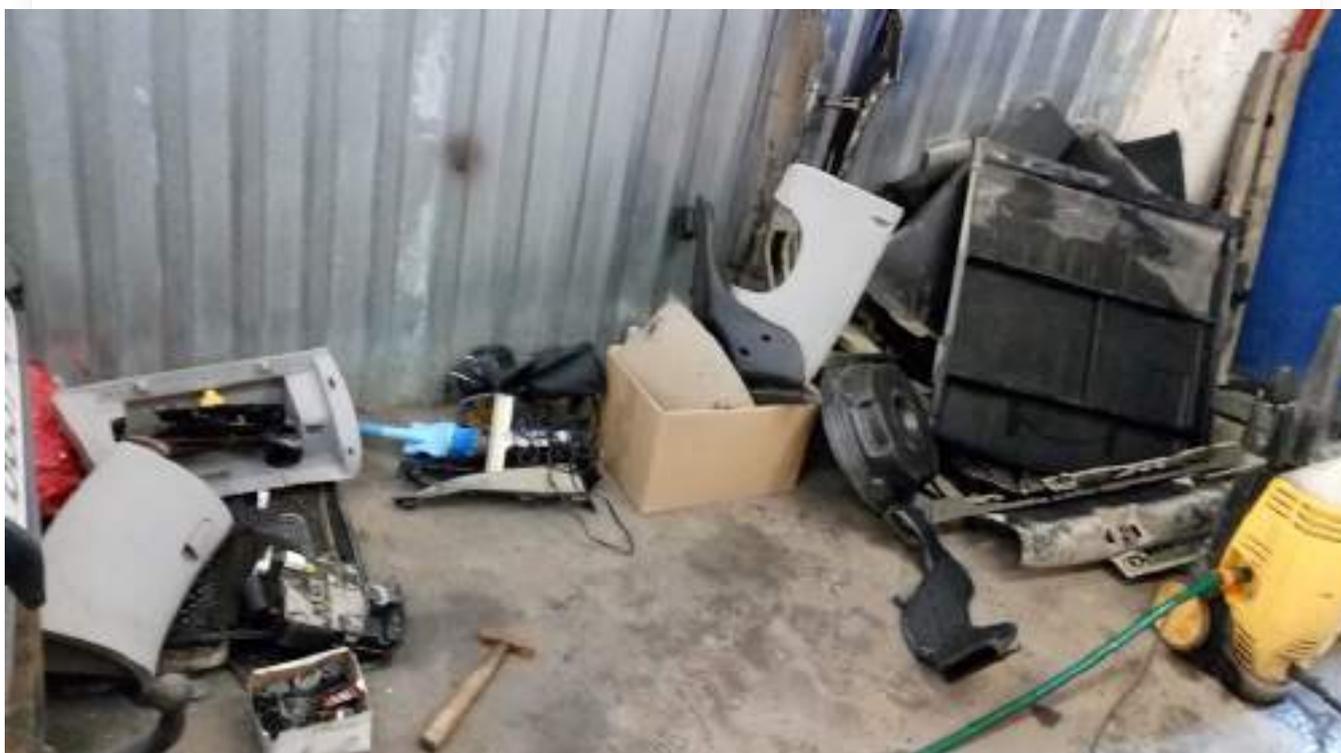


Вот такой аппарат, плавал долго, полностью мокрый, с налётом ила снаружи и внутри. Однако повезло, что хозяин перед стоянкой снял клемму с аккумулятора!

К слову сказать на моей практике было 2 утопленника, 1 нива и 1 уаз. Нива нырнула и вынырнула, там было всё просто, просушил, слил воду отовсюду она завелась и поехала. С уазом было сложнее, он плюхнулся зимой, а достали его месяца через 2...почему то прихватило поршневую...разбирали мотор.

Тут не нива и не уаз, и не карбюратор...немного больше электроники да и салон включает в себя больше промокаемых элементов.

Первым делом начал разбирать салон.



Дал стечь затухшей воде. Когда основная масса воды стекла проливал кархером свежей. Вымывал весь пластик, ковролин, сёдла, потолок и прочее.

Под капотом сразу всё разобрал, снял все блоки, разъединил разъёмы. В сам блок двигателя вода чудесным образом не попала, зато во впускном коллекторе и в цилиндрах её было навалом!) Продувал воздухом через свечные отверстия, а когда собрал долго "крутил" без свечей...





После удалил бензонасос и слил всё что было в баке. В баке кроме топлива было 5 литров воды!) Бак просушил и вычистил полностью.



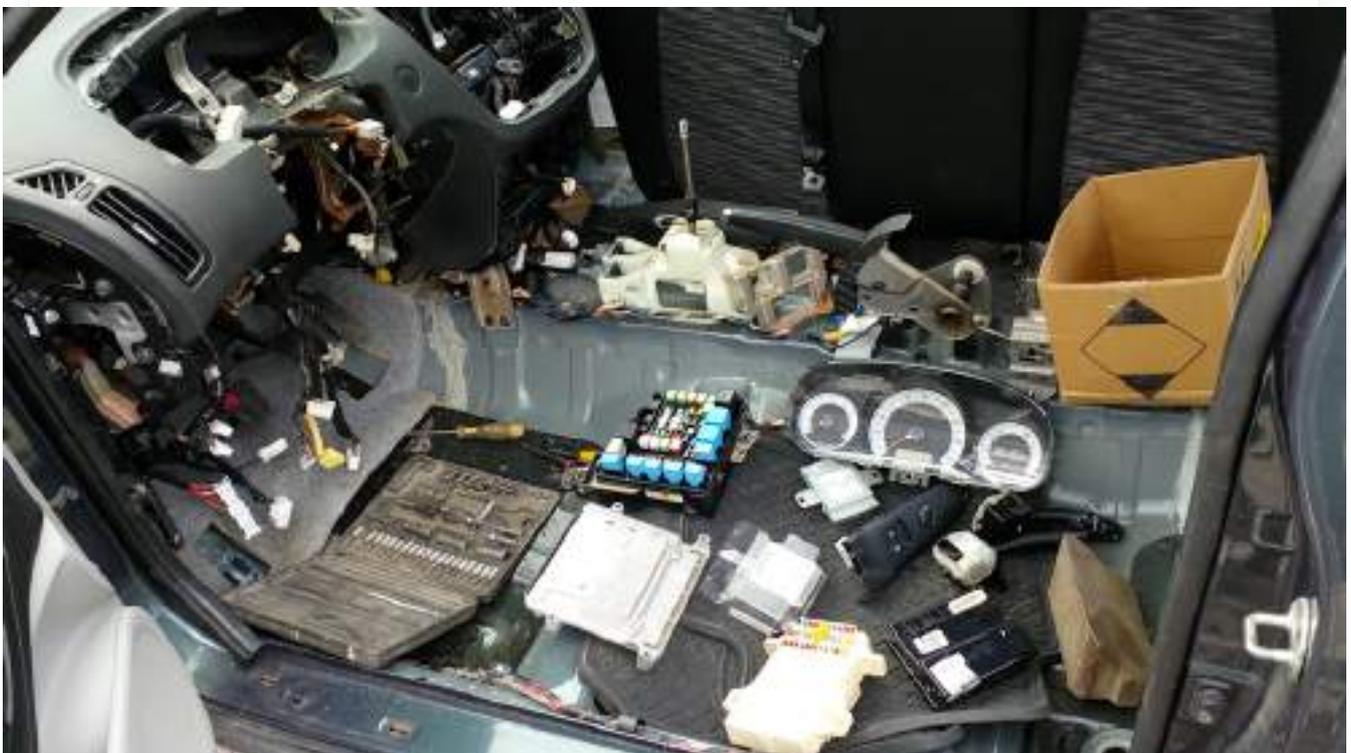
С КПП было слито масло, в ней тоже присутствовало некоторое количество воды. После были пролиты чистой водой и продувались электронные блоки. Многие пришлось разбирать и чистить внутри.



Через какое то время после того как высохли части авто приступил к сборке.



Все электронные блоки были перебраны, высушены. Пришлось даже вскрывать некоторые реле, но кстати те реле которые стоят в авто вертикально вверх воды не набрали... Просто воздуху некуда было выходить, это их и спасло.



Когда доставали машину и грузили на эвакуатор крутили руль, заметили что он крутится с хрустом и тяжело. Снял электроусилитель, разобрал его и увидел что тоновое кольцо задающее импульсы для включения вспомогательного электромотора было оторвано от вала...оно просто отклеилось. Я продул и смазал все детали, приклеил обратно тоновое кольцо...но всё оказалось тщетно, электроусилитель выдавал ошибку.



Ну что делать, поехал взял с разборки другой. Долго искал с подходящим номером на мозгах, нашёл...и всё равно он немного отличался конструктивно.



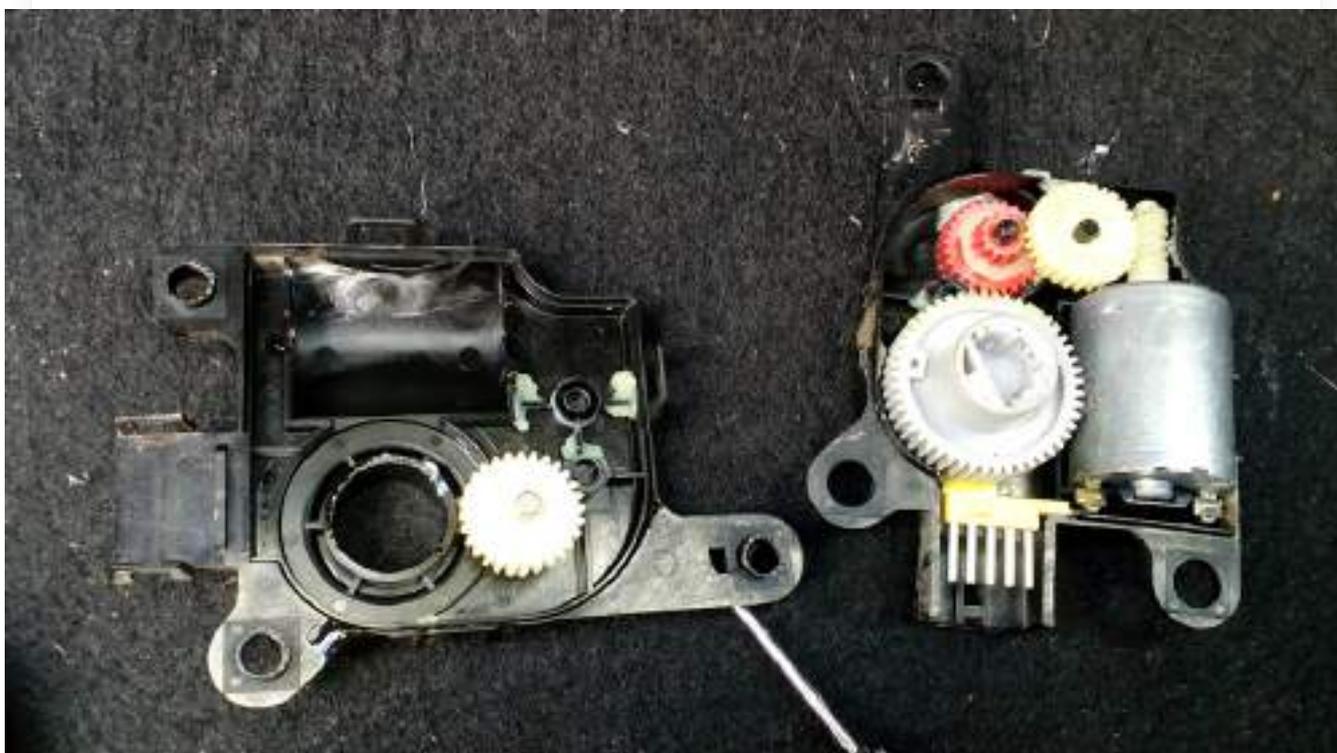
Но конструктивные различия никак в итоге не повлияли на его работу, у машины появился электроусилитель) Это уже хорошо...тем более хорошо что после частичной сборки она немного прочихавшись завелась!





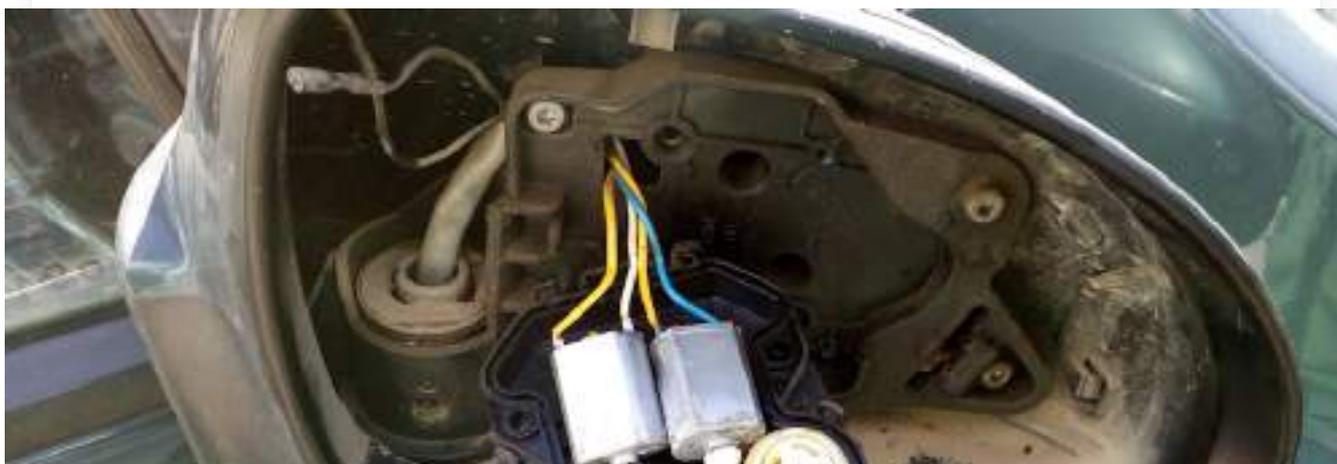
Ох сколько воды вылетело из глушителя я вам скажу!)

Завёл, работает. Начал тестить приборы. Всё вроде работает...но вот климат контроль не меняет положение заслонок печки. Подумал что всё, крякнулись "мозги" климата. Но всё таки давала покоя мне мысль что не в мозгах дело...он работает, стрелочки высвечиваются, включает вентилятор... Решил посмотреть исполнительные механизмы. Вот оно, заклинило моторчик.



Залив его ВД 40, немного постучал...стал крутится, продул воздухом. Собрал механизм, смазав циатимом-работает!) Отлично, проделал тоже самое с другими 4 мя механизмами) Хорошо, теперь у машины есть ещё и работающий климат.

Что дальше...а дальше-не работают электрзеркала. Тут я сообразил сразу что делать)





Да... всё те же моторчики)

Потом решил послушать музыку, радио играет а диски нет. Почему? А вот почему!)



Вот такой вид у магнитолы изнутри. Почистил немного, почистил линзу...но всё равно нет. Ну и ладно, есть ведь флэшкарты и встроенный USB порт, нафиг диски) Если надо в авито и разборках навалом этого штатного барахла, но оказалось просто не надо.

Ну а далее полная сборка и тесты на ходу.





Подлил побольше топлива и поехал проверять. На малой скорости проверил тормоза...их нет, заржавелли диски...но суппорта отходят, это то же хорошо. Разогнался до 80 и вдруг меня подрезает сосед на лексусе машет руками и кричит "СТОЙ ПЛИН, ТЫ ГОРИШЬ!", я обернулся...и правда, пар из разогретого глушителя на всю дорогу!) Ну я ему объяснил что это не пожар, он удивился что ЭТО поехло и сам поехал дальше!)

В итоге: по машине многое разобрано и собрано, заменены все жидкости и фильтры, все разъёмы пролиты жидким составом для контактов. Машина ездит... Не знаю промокли ли пиропатроны в подушках безопасности...может и нет, должны же быть они влагозащищённые. Думаю что что то ещё "повылезает" во время эксплуатации, возможно со временем нужно будет заменить все подшипники.

Вот так как то. Спасибо тем кто отважился и всё прочитал!) Всем удачи.

P.S. Смотрю всем очень понравилось переборка и мойка салона, многие пишут про "огромное количество работы") Это скажем так цветочки)