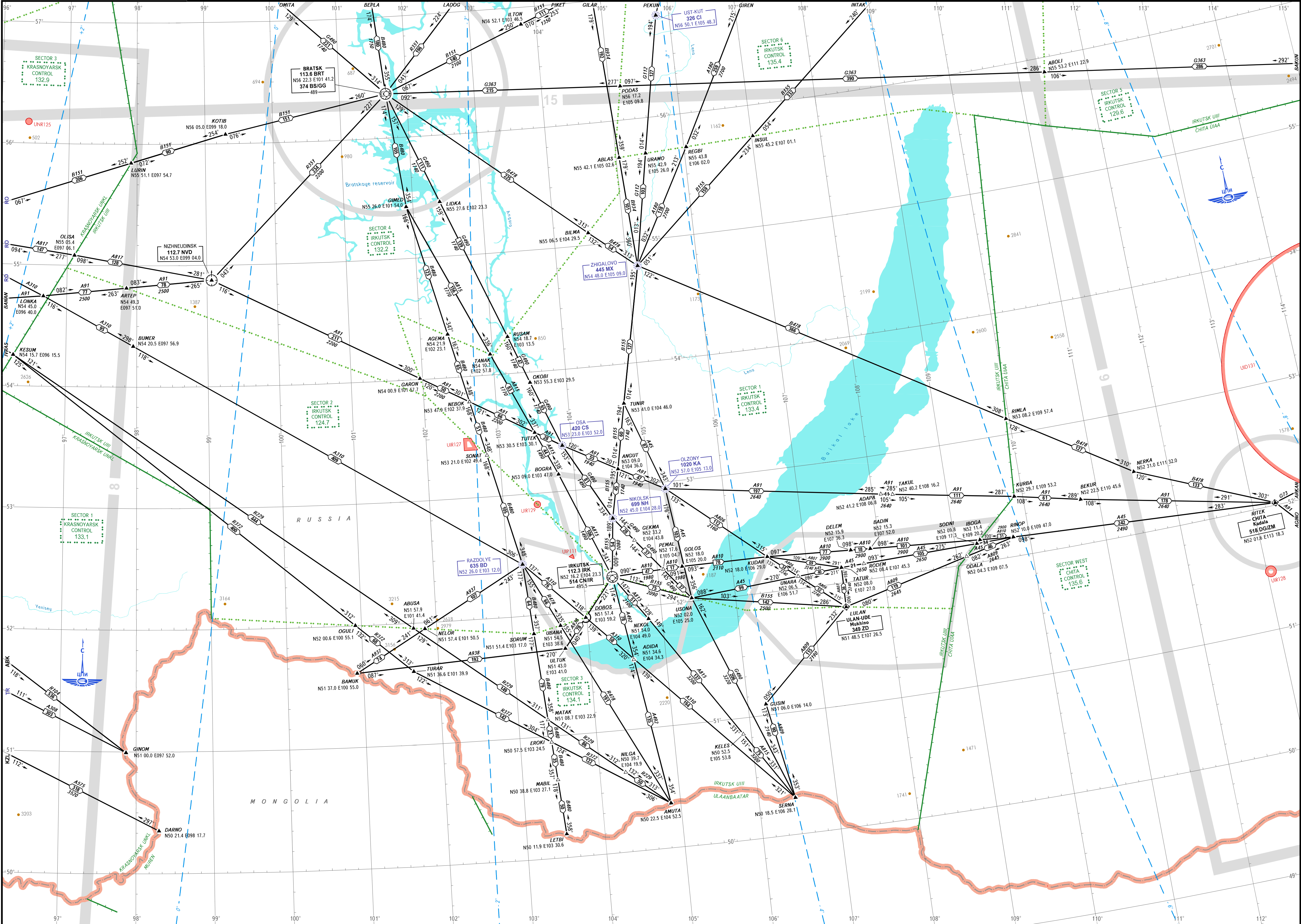




ФЕДЕРАЛЬНАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ СЛУЖБА

Служба аэронавигационной информации

FEDERAL AIR NAVIGATION AUTHORITY

Aeronautical Information Service

← 10

Маршрутная карта  
En-route Chart

9 →

Ввод в действие  
EFFECTIVE

06 мая 2010г  
06 MAY 2010

Для получения последней информации необходимо  
обращаться к действующим NOTAM  
Consult current NOTAM for the latest information

Дата публикации  
Publication Date

10 марта 2010г  
10 MAR 2010

Зоны запретные, опасные и ограничения  
Prohibited, Danger and Restricted Areas

| Identification | Time of activity | Upper limit<br>Lower limit (m) |
|----------------|------------------|--------------------------------|
| UIP111         | H24              | 2000<br>GND                    |
| UHP133         | H24              | UNL<br>GND                     |
| UID131         | NOTAM            | UNL<br>GND                     |
| UHD145         | NOTAM            | UNL<br>GND                     |
| UHD146         | NOTAM            | UNL<br>GND                     |
| UNR125         | H24              | 5000<br>GND                    |
| UIR126         | H24              | 10000<br>GND                   |
| UIR127         | H24              | 8100<br>GND                    |
| UIR128         | H24              | UNL<br>GND                     |
| UIR129         | H24              | UNL<br>GND                     |
| UHR147         | H24              | 3000<br>GND                    |
| UHR148         | H24              | 3000<br>GND                    |

Вертикальное эшелонирование  
Vertical Separation

| TRACK |          |       |           |   |          |       |      |     |
|-------|----------|-------|-----------|---|----------|-------|------|-----|
| FL    | 180-359° |       | RUSSIA FL |   | 000-179° |       | FL   |     |
|       | ICAO FL  |       | m         |   | ICAO FL  |       |      |     |
|       | ft       | m     | m         | m | m        | ft    |      |     |
| 510   | 51000    | 15550 | 17100     | ← | 16100    | 14950 | 4900 | 490 |
| 470   | 47000    | 14350 | 15100     | ← | 14100    | 13700 | 4500 | 450 |
| 430   | 43000    | 13100 | 13100     | ← | 12100    | 12500 | 4100 | 410 |
| 390   | 39000    | 11900 | 11600     | ← | 11100    | 11300 | 3700 | 370 |
| 350   | 35000    | 10650 | 10600     | ← | 10100    | 10050 | 3300 | 330 |
| 310   | 31000    | 9450  | 9600      | ← | 9100     | 8850  | 2900 | 290 |
| 280   | 28000    | 8550  | 8600      | ← | 8100     | 8250  | 2700 | 270 |
| 260   | 26000    | 7900  | 7800      | ← | 7500     | 7600  | 2500 | 250 |
| 240   | 24000    | 7300  | 7200      | ← | 6900     | 7000  | 2300 | 230 |
| 220   | 22000    | 6700  | 6600      | ← | 6300     | 6400  | 2100 | 210 |
| 200   | 20000    | 6100  | 6000      | ← | 5700     | 5800  | 1900 | 190 |
| 180   | 18000    | 5500  | 5400      | ← | 5100     | 5200  | 1700 | 170 |
| 160   | 16000    | 4900  | 4800      | ← | 4500     | 4550  | 1500 | 150 |
| 140   | 14000    | 4250  | 4200      | ← | 3900     | 3950  | 1300 | 130 |
| 120   | 12000    | 3650  | 3600      | ← | 3300     | 3350  | 1100 | 110 |
| 100   | 10000    | 3050  | 3000      | ← | 2700     | 2750  | 900  | 90  |
| 80    | 8000     | 2450  | 2400      | ← | 2100     | 2150  | 700  | 70  |
| 60    | 6000     | 1850  | 1800      | ← | 1500     | 1500  | 500  | 50  |
| 40    | 4000     | 1200  | 1200      | ← | 900      | 900   | 300  | 30  |
| 20    | 2000     | 600   | —         | ← | 300      | 1000  | 10   | 10  |

NOTE: Tracks reference system of RUSSIA is true  
Tracks reference system of ICAO is magnetic

© ЦАИ, 2002-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.