

В первые же дни работы на маршрутах 194, 199, 201, 203 и 205 водители и кондукторы «Автоколонны 1948» столкнулись с масштабной мошеннической схемой. Хитроумное наследие предыдущего перевозчика - Любви ВОЛОКИТИНОЙ - предстало во всей красе! К такому выводу подтолкнуло странное поведение немалой части пассажиров: люди требовали от работников «Автоколонны 1948» купить у них корешки льготных проездных междумуниципальных маршрутов. Некоторые предлагали сразу всю пачку - 40 талонов, которые они ежемесячно приобретают в пунктах реализации за 150 рублей для льготных поездок по этим маршрутам.

Липовая «компенсация»

Получив отказ, люди недоумевали. Они объяснили: последние пять лет у них каждый месяц скупали неиспользованные проездные, по 10 рублей за каждый корешок. Можно было продать сразу и всю пачку за 400 рублей. Как им объясняли скупщики, эти 10 рублей за корешок - компенсация от областной соцзащиты за каждый талон неиспользованной поездки. А в роли покупателей талончиков, по словам пассажиров, выступали водители и кондукторы автобусов ООО «Автоколонна 1951» (директор Любовь Волокитина). Страсть к бумажным билетам у этой дамы преданная, испытанная. Она единственный перевозчик в городе, который до сих пор шарается от установки электронных терминалов в своих автобусах. Почему? Да, похоже, просто она никогда не собиралась честно работать с областным бюджетом.

Пассажирам бессовестно гнали о «компенсациях». На самом деле никаких «компенсаций» за неиспользованные поездки министерство соцзащиты никогда не выплачивало. Ничего не подозревающие люди обманом втянуты в мошенническую схему воровства из областного бюджета. Пассажиры Волокитиной, скорее всего, не нужны. Нужны заветные корешки льготных проездных! После ряда нехитрых манипуляций

ВОРОВСТВО НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ?

Как Любовь ВОЛОКИТИНА скупала у населения «лишние» билеты



В автобусах «Автоколонны 1948» никто никаких «лишних» билетиков покупать не будет. Один талон - одна поездка!

эти бумажки Волокитина превращает в десятки миллионов! Как это происходит? А помните, как в 90-ые дельцы за копейки скупали у нас ваучеры? Вот и здесь то же самое.

Скупленные по дешёвке талончики сдаются в областной минсоц. Вроде как эти корешки получены Волокитиной за совершённые льготниками поездки. Взамен каждый народный талончик приносит в карман Волокитиной 65 рублей. Честно украдено из областного бюджета? А почему бы и нет? Плюс в том, что при таком подходе нет нужды комфортно возить пассажиров, тратить топливо, нести расходы на содержание и ремонт техники, покупать большие автобусы! Надо просто выманить корешки от проездных. Как в сказке - деньги приходят сами в виде доверчивых граждан.

Немного школьной арифметики. 1 льготный пассажир = 40 корешков x 65 рублей = 2600 рублей в месяц x 12 месяцев = 31 200 рублей в год. Доход с одного льготного пассажира! А на этих маршрутах бумажные льготные проездные ежемесячно покупает около 4000 человек. Поэтому 31 200 рублей x 4000 = 124 800 000 рублей в год

может приносить эта мошенническая схема! После пяти лет такой «работы» на перечисленных маршрутах из областного бюджета в карман Волокитиной могло перетечь около полумиллиарда рублей. И это богатство - в обмен на какие-то 10 рублей за один корешок доверчивых пассажиров.

Бумажная карусель - круглый год

От такой перспективы быстрого обогащения дух захватывает!

Поэтому мошенники работают торопливо и масштабно: успевай, пока продают! В конце каждого месяца в автобусах предприятия Волокитиной - лихорадочная скупка талончиков. Развернута настоящая охота, чтобы ни один бумажный корешок не проскочил мимо! В автобусах трудятся кондукторы, оглашая салон напоминанием расстаться с «лишними билетиками». Но масштабы скупки бумажных корешков оказались намного шире. В садоводствах талантливо создана паутина скупщиков-оптовиков. Они же консультируют садоводов-льготников, как купить билет за 150 рублей и получить за него у доброго предпринимате-

ля 400 рублей «компенсации». Не все смогли устоять перед таким искушением. А оптовики, собрав «урожай», уносят добычу на конечные остановки, получая за большие объёмы товара премиальные от вышестоящих соучастников.

Но как же садоводы добираются до своих участков, если все талончики проданы? Просто - пользуются бесплатным дачным проездным на весь дачный сезон, который получают в местной соцзащите. А после завершения сезона в садоводства редко кто ездит.

Только эта хитроумная схема Волокитиной - это не бурый медведь, в зимнюю спячку она не впадает. Скупка корешков идёт круглый год. По городу катаются автобусы незаконных городских маршрутов, снабжённые опознавательным знаком: табличкой «Действует единый социальный проездной билет (бумажный)». И снова неважно, сколько в этих автобусах пассажиров. Фокус в том, что на этих «городских» маршрутах пассажир может бесплатно проехать по бумажному талончику междумуниципального маршрута, хотя это незаконно. А Волокитина снова получит за каждый талончик 65 рублей! Впрочем, можно и не ехать, просто продать водителю волшебные корешки. Хоть один, хоть все сорок - купят! Вот только, похоже, что автобусы 13, 15 и 22 «маршрутов» запущены Волокитиной как передвижные киоски для скупки льготных бумажных талончиков. Расставаться с такими деньгами трудно. Торопливую скупку бумажных талонов работники Волокитиной продолжают до сих пор. Скупка последних майских талончиков в разгаре!

Все перечисленные факты зафиксированы фото и видеосъёмкой. О них открыто, не пряча лиц, рассказывают на камеру обманутые пассажиры. Информация о схеме скупки Волокитиной бумажных

талончиков будет передана в компетентные органы.

«Лишние» талончики не скупаем!

Генеральный директор «Автоколонны 1948» Сергей Валерьевич ШАРКОВ сообщил:

- Работники нашего предприятия наглядно убедились - в городе работает масштабная схема Волокитиной по скупке билетов. Поэтому принято решение: предупредить пассажиров о том, что «Автоколонна 1948» покупкой бумажных корешков от льготных проездных не занимается. В таких схемах мы не участвуем. Извиняемся перед пассажирами, которых обманом втянули в эти игры. Людей за несколько лет приучили к лёгким деньгам, лживо выдавая их за компенсацию органов соцзащиты. Но в автобусах «Автоколонны 1948» никто никаких «лишних» билетиков покупать не будет. Один талон - одна поездка!

Сергей Шарков обратился к льготным пассажирам:

- На маршрутах архиреевского направления и в садоводства за старым Китайским мостом мы готовы предложить вам проезд по бесплатному сезонному проездному на 199 маршрут. Вы можете получить такой билет в Ангарском отделении соцзащиты сразу на весь период до конца садоводческого сезона. «Автоколонна 1948» получит компенсацию только за 10 ваших поездок в месяц, а вы можете ездить безлимитно. Каким видом билета пользоваться - решать вам. А наше предприятие уважает своих пассажиров и готово предоставить для вас столько автобусов, сколько потребуется, чтобы вы спокойно, комфортно добирались до своих дач.

Наша журналистская группа будет внимательно следить за расследованием этой некрасивой истории с криминальным душком.

Филипп НАЗАРОВ,
Василиса ОГАННИСЯН,
члены Союза журналистов
России

ПРИЗЫВ

В условиях коронавируса в России, тем не менее, полным ходом продолжается весенняя призывная кампания.

Это значит, что, помимо основной миссии отбора в вооружённые силы здоровых и крепких новобранцев, на военкоматы страны ложится задача не перезаражать при этом парней и переживающих за них родных.

- Сейчас сложилась непростая эпидемиологическая ситуация. И пока ребята проходят медкомиссию в стенах нашего военкомата, наша главная цель - не допустить в здание ни одного человека с подозрением на ОРВИ, - рассказывает нашей газете военный комиссар города Ангарска Вячеслав ПЕТРЯЕВ. - Для этого у нас есть всё необходимое.

С вирусом в военкомат не попадёшь

Меры предосторожности ожидают призывников уже на входе в военкомат. Сотрудники комиссариата проверяют у прибывших температуру с помощью бесконтактного термометра, дезинфицируют им руки антисептиком и при необходимости выдают маски. График работы специалистов выстроен таким образом, чтобы обследовать не более 25-30 призывников в день. Это позволяет не создавать скопления людей в коридорах и соблюдать социальную дистанцию. Через каждые три часа в кабинетах проводится дезинфекция: обрабатываются полы, мебель и канцелярские принадлежности.



На сегодняшний день медицинскую комиссию прошли 445 ангарчан. 43 из них призваны в армию. 87 ребят по состоянию

здоровья признаны негодными, либо временно негодными к службе. Ещё 59 человек пройдут дополнительное обследо-

вание для определения группы годности уже в своих поликлиниках по месту жительства. 256 парням, только окончившим школу, предоставлена отсрочка до осени для поступления в колледж или институт.

Всего по плану до 15 июля ряды вооружённых сил России должны пополнить 220 ангарчан. Первые десять новобранцев отправятся служить от здания призывного пункта 8 июня. До областного сборного пункта в Гончарово призывники будут доставляться в больших автобусах, которые также будут предварительно обрабатываться антисептиком.

Максим ГОБРАЧЁВ
Фото автора